

EG01-2



***Modèle à double capteur

de température boulonné***

La température affichée sur le module d'affichage est donnée à titre indicatif uniquement et ne doit pas être considérée comme une indication absolue de surchauffe.

En tant que fabricant du système, nous déclinons toute responsabilité pour les dommages pouvant survenir suite à une surchauffe ou à toute autre défaillance ou défaut mécanique.

Installation de l'afficheur :

Placez l'afficheur sur une surface plane à l'aide du ruban adhésif fourni.

L'emplacement de l'afficheur doit être :

- À l'abri de la lumière directe du soleil
- Dans une zone sèche et protégée (un peu d'humidité est acceptable)
- Facilement visible par l'utilisateur
- À moins de 5 m du capteur
- Propre et exempt de silicone

Fixez le faisceau et le câble au véhicule à intervalles réguliers.

Connectez le câble NOIR à la masse/négatif/terre.

Connectez le câble ROUGE à une alimentation continue 12 V-24 V coupée par le contact (de préférence) ou par les accessoires.

Utilisez un fusible de 5 ampères (non fourni). Un « porte-fusible additionnel » est recommandé. Il s'agit d'un accessoire qui se branche dans le boîtier de fusibles d'origine et ajoute un second fusible à un circuit existant. Ces porte-fusibles disposent d'un fil volant rouge pouvant être relié au positif (câble rouge) de l'afficheur. Ils sont disponibles chez les électriciens automobiles, revendeurs de pièces détachées, etc.

Le buzzer est externe et peut être déconnecté pour permettre une installation à distance en rallongeant les câbles. La sortie du buzzer peut également être utilisée pour déclencher un relais (voir le manuel complet du propriétaire sur le site internet pour le schéma de câblage).

Le buzzer peut être installé derrière le tableau de bord, ou plus près de l'utilisateur s'il est utilisé dans un environnement bruyant ou si l'afficheur est éloigné.

Pour finir, retirez le film plastique qui protège l'habillage argenté.



Installation des capteurs :

Le capteur 1 se connecte aux 2 câbles blancs repérés SENSOR 1.

Le capteur 2 se connecte aux 2 câbles jaunes repérés SENSOR 2.

REMARQUE : les câbles des capteurs de température n'ont pas de polarité.

Les capteurs se positionnent sous la tête d'un boulon, comme une rondelle.

Les capteurs peuvent être installés à tout endroit où une mesure de température est requise, mais **ne doivent pas être exposés à plus de 130 °C/266 °F**. Ne placez pas les capteurs ou leur câble près du collecteur d'échappement, des tubes d'échappement ou du turbo. Le capteur doit également être positionné à l'écart des projections de gravillons ou autres débris s'il est utilisé sur des organes de transmission tels que la boîte de vitesses ou la boîte de transfert. L'emplacement idéal varie selon l'application. **De façon générale, le meilleur emplacement pour le capteur 1 est sur le bloc de la culasse, côté collecteur d'admission ou à l'arrière.** D'autres

emplacements (comme sur le circuit de refroidissement, le radiateur, les durites, etc.) peuvent être source d'erreur si le liquide de refroidissement ne circule pas ou est absent en raison d'une fuite.

Le capteur 2 peut être utilisé pour surveiller :

- la température de la boîte de vitesses via un boulon sur le carter
- une seconde culasse sur un moteur V6, V8 ou à plat 4 cylindres
- la température d'huile moteur à l'aide d'un collier de serrage autour du filtre à huile

Important : resserrez toujours les boulons au couple indiqué par le fabricant. Si le boulon doit être serré à un couple élevé, une rondelle plate doit être placée sur la partie annulaire du capteur pour éviter de l'endommager.

Acheminement du câble du capteur jusqu'à l'afficheur

:

TRÈS IMPORTANT : un collier de serrage doit être utilisé dans les 80 premiers mm de la gaine ondulée du câble du capteur, pour le fixer à un point d'ancrage sur le moteur ou la boîte de vitesses.



Acheminez ensuite le câble vers la cloison pare-feu, parallèlement au faisceau moteur d'origine, en le fixant avec des colliers de serrage. **Ne faites pas passer le câble directement contre la carrosserie.** Évitez de faire passer le câble près d'une source de chaleur extrême ou près du système d'allumage.

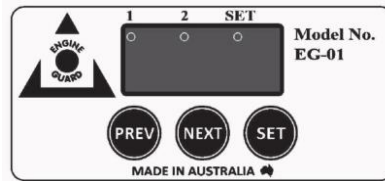
Faites passer les câbles à travers la cloison pare-feu en veillant à ne pas endommager la gaine PVC extérieure. Nous recommandons d'utiliser les passe-fils du faisceau d'origine comme point d'entrée dans l'habitacle. Un nouveau trou et un nouveau passe-fil peuvent être ajoutés à la cloison pare-feu si nécessaire. Ressoudez/ressertissez tout point de passage dans l'habitacle avec un mastic d'étanchéité approprié. Les câbles peuvent être coupés à la longueur souhaitée ou enroulés proprement et attachés derrière le tableau de bord.

Chaque connexion de capteur nécessite 2 connecteurs à sertir (fournis). **Utilisez de la soudure/gaine thermorétractable si vous préférez.** Pour commencer, séparez le câble du capteur en "figure 8" en 2 câbles individuels. Insérez le premier câble du capteur dans un orifice du connecteur, puis insérez un premier câble blanc unique SENSOR 1. Utilisez une pince pour presser fermement le clapet et le verrouiller. Répétez l'opération pour le second câble du capteur et le second câble blanc SENSOR 1.

Répétez l'opération pour le capteur 2 et les câbles jaune/jaune-noir SENSOR 2.



L'afficheur est contrôlé par trois boutons-poussoirs :



Les trois points au-dessus des chiffres indiquent le MODE
(Ce ne sont PAS des points décimaux)

Au démarrage, l'écran affiche "888", puis la version du logiciel (1.03), puis l'Engine Guard fait défiler les informations suivantes :

- Le type d'entrée affiché sur l'entrée 1, à savoir « deg » (degrés Celsius). Voir le manuel complet du propriétaire sur www.engineguard.fr pour passer en Fahrenheit.
- Le seuil d'alarme actuel sur l'entrée 1 (si aucun réglage n'a été effectué, « --- » est affiché)
- Le type d'entrée affiché sur l'entrée 2, à savoir « deg » (degrés Celsius)
- Le seuil d'alarme actuel sur l'entrée 2 (si aucun réglage n'a été effectué, « --- » est affiché)
- L'afficheur revient ensuite à la température actuelle de l'entrée 1.

Réglage à l'aide de la mémoire de température maximale (méthode recommandée) :

N'ajustez pas le seuil de réglage avant d'avoir roulé un certain temps avec le véhicule. Cela permettra à l'ENGINE GUARD de mémoriser la température la plus élevée. Veillez à ce que la conduite inclue des conditions représentatives telles que la vitesse autoroutière suivie d'un ralenti dans la circulation, le remorquage si cela correspond à un usage normal, etc.

- Mettez le système sous tension et attendez que l'entrée 1 soit affichée (point sous le 1)
- Appuyez sur NEXT pour afficher l'entrée 2 (point sous le 2)
- Appuyez sur NEXT pour accéder au seuil de réglage 1 (point sous 1 et sous SET, « --- » s'affiche)
- Appuyez sur SET et maintenez pendant 10 secondes jusqu'à l'affichage de la température maximale enregistrée (après 5 secondes, la température actuelle s'affiche, puis la température maximale enregistrée s'affiche). Le point sous SET doit clignoter pendant cette opération.
- Appuyez sur NEXT pour augmenter et sur PREV pour diminuer la température. Nous recommandons de fixer le seuil initial environ 5 degrés au-dessus de la température maximale précédemment enregistrée.
- Appuyez sur SET pour enregistrer la valeur en mémoire (le point sous SET arrête de clignoter)
- Appuyez sur NEXT et le seuil de réglage 2 s'affiche (point sous 2 et sous SET, « --- » s'affiche). Répétez la même procédure que pour le seuil 1.
- Pour revenir à l'entrée 1, appuyez une fois sur NEXT ou trois fois sur PREV.

Réglage du seuil de température SANS utiliser la mémoire :

- Mettez le système sous tension et attendez que l'entrée 1 soit affichée (point sous « 1 »).
- Appuyez sur NEXT pour afficher l'entrée 2 (point sous « 2 »).
- Appuyez sur NEXT pour accéder au seuil de réglage 1 (point sous 1 et sous SET, « --- » s'affiche).
- Appuyez sur SET pendant 2 secondes jusqu'à ce que le point sous SET clignote.
- Appuyez sur NEXT pour augmenter et sur PREV pour diminuer la température.
- Appuyez sur SET pour enregistrer la valeur en mémoire (le point sous « SET » arrête de clignoter).
- Appuyez sur NEXT pour accéder au seuil de réglage 2 (point sous 2 et sous « SET », « --- » s'affiche). Répétez la même procédure que pour le seuil 1.
- Pour revenir à l'entrée 1, appuyez une fois sur NEXT ou appuyez trois fois sur PREV.

Ceci constitue un guide général ; il est conseillé à l'utilisateur d'expérimenter ce réglage au fil du temps. En cas de fonctionnement sous forte charge ou par température ambiante supérieure à la normale, l'alarme peut se déclencher sans que le véhicule ou l'engin ne soit réellement en "surchauffe", générant de fausses alarmes. À l'inverse, si le SEUIL DE RÉGLAGE est ajusté très au-delà de la température de fonctionnement normale, l'efficacité de l'alarme en tant qu'avertissement de dommage imminent s'en trouve réduite.

VEUILLEZ NOTER : si l'alarme se déclenche, appuyer sur le bouton SET coupera temporairement l'alarme pendant 30 secondes.

- Veuillez lire le manuel du propriétaire avant de procéder à l'installation ou à l'utilisation du système ; en cas de doute concernant l'installation, veuillez contacter le fabricant du véhicule, le concessionnaire ou un professionnel qualifié.
- Évitez d'utiliser l'afficheur en conduisant.
- Évitez d'installer le système sur un véhicule qui vient de rouler, afin de réduire le risque de brûlure.
- NE tentez PAS d'installer le ou les capteurs sur un moteur en fonctionnement : un accident corporel pourrait survenir.
- Portez toujours un équipement de protection adapté et gardez la sécurité incendie à l'esprit lors de l'installation du système.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour l'usage auquel il est destiné.
- Il s'agit d'un système de surveillance indépendant qui ne communique avec aucun autre système du véhicule.
- NE connectez PAS l'afficheur à des capteurs de température autres que ceux fournis par ENGINE GUARD.
- L'afficheur doit être installé de manière à NE PAS gêner la visibilité ou la conduite du véhicule par le conducteur, et doit respecter la législation en vigueur.
- Un ou des fusibles de 5 ampères DOIVENT être utilisés lors du raccordement à la source d'alimentation, c'est-à-dire les batteries ou le contact.
- Le nettoyage est recommandé avec un chiffon doux et humide uniquement. Aucun produit chimique ou abrasif ne doit être utilisé.

Le système Engine Guard est garanti par le fabricant à l'acheteur d'origine, exempt de tout défaut de matériau et de fabrication dans des conditions d'utilisation normale. **Durée** : la garantie couvre l'unité d'affichage et les capteurs pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat, tant que le produit reste la propriété de l'acheteur d'origine, et n'est pas transférable. Pendant chacune des périodes de garantie limitée respectives, toutes les pièces d'origine couvertes par cette garantie limitée et reconnues comme défectueuses en matériau ou en fabrication seront réparées ou remplacées par le fabricant, à sa discrétion, directement ou par l'intermédiaire de revendeurs agréés, gratuitement, à l'exception des frais d'expédition ou autres frais de transport.

Les frais de main-d'œuvre du revendeur ne sont pas couverts par cette garantie.

consultez le site internet : www.engineguard.fr Pour le manuel complet du propriétaire, consultez : www.engineguard.fr/installation contact : engineguardfrance@gmail.com