



ENGINE GUARD FRANCE

Surveillance de température
Moteur & Transmissions

ENGINEGUARD.FR

Engine Guard est un système de surveillance de température indépendant. Le système utilise un capteur de température boulonné séparé et un afficheur numérique précis. Réponse rapide, lecture linéaire de la température et alarme sonore puissante. Soyez alerté tôt. Évitez les dommages.

Caractéristiques

Afficheur :

Dimensions	78 mm (l) x 40 mm (h) x 20 mm (p)
Couleur LED :	Vert
Alimentation :	12 V – 24 V DC
Entrées :	2 (Entrée 1 température uniquement – Entrée 2 réglable)
Unités de température :	Celsius (par défaut), Fahrenheit
Plage de température :	0 °C – 130 °C
Sortie :	simple (12 V – 24 V selon alimentation), intermittente par défaut
Courant de sortie max :	150 mA
Sortie piezo :	96 dB
Indice de protection :	IP51



Capteur boulonné :

Dimensions :	trou de 10 mm, 16 mm (l), 130 mm au total
Câble du capteur :	5 m (L)
Plage de température :	0 °C – 130 °C
Indice de protection :	IP67



Pourquoi les systèmes ENGINE GUARD offrent-ils une protection supérieure ?

- Alarme réglable par l'utilisateur pour avertir lorsque la température est supérieure à la normale — permet au conducteur de se concentrer entièrement sur la route.
- Le capteur boulonné réagit rapidement aux changements de température — bien plus vite que les jauges de température d'origine. Les tests ont démontré que la température de la culasse précède les variations de température du liquide de refroidissement. La chaleur est générée à l'intérieur de la culasse et transmise progressivement au liquide de refroidissement à mesure qu'il circule. Or, les dommages surviennent lorsque le métal dépasse des seuils critiques, et c'est précisément ce que surveille l'Engine Guard.
- Le capteur détecte les variations de température même en cas de perte de liquide de refroidissement. À l'inverse, la plupart des jauges d'origine surveillent le liquide de refroidissement et cessent de fonctionner correctement lorsque celui-ci est perdu.
- Les variations de température sont visibles en temps réel, degré par degré. La plupart des jauges d'origine sont conçues pour afficher de grandes variations (« Froid » – « Normal » – « Chaud »), censées donner au conducteur une certaine « tranquillité d'esprit ». En réalité, le conducteur n'a aucun retour précis : le système de refroidissement du véhicule peut être en train de ne plus suivre la demande du moteur. À l'inverse, l'ENGINE GUARD est totalement linéaire, et l'afficheur numérique réagit rapidement et avec précision. Le conducteur peut alors adapter sa conduite pour réduire la charge, rétrograder ou réduire sa vitesse, afin de maintenir le moteur dans une plage de fonctionnement sûre.
- L'Engine Guard conserve un enregistrement permanent de la température maximale atteinte. Cela permet de prouver que le moteur a surchauffé, même si le conducteur affirme le contraire...

Autres modèles :

- En ajoutant un second capteur (via l'Entrée 2), l'Engine Guard peut également surveiller simultanément la température d'une boîte de vitesses automatique. Les boîtes de vitesses voient leur durée de vie considérablement réduite en cas de surchauffe. La boîte peut également passer en mode « dégradé » (limp mode) sans avertissement préalable — mais le retour précis de l'Engine Guard permet au conducteur d'agir pour réduire la charge, rétrograder, etc.
- L'ENGINE GUARD peut également être utilisé pour surveiller la température de l'huile moteur — une fonctionnalité très utile sur les moteurs diesel turbocompressés, où l'huile refroidit et lubrifie les paliers.
- Le modèle à double capteur peut être utilisé pour surveiller les deux culasses sur des moteurs à plat 4 ou en configuration « V ».
- En ajoutant une interface de tension (via l'Entrée 2), le système peut également servir d'alarme SONORE de basse pression d'huile. Cette fonction utilise le circuit du témoin d'origine de pression d'huile pour déclencher l'alarme en cas de basse pression.
- L'interface de tension permet également à l'utilisateur de surveiller la tension, avec une alarme avertissant en cas de tension basse ou élevée. Idéal pour les véhicules équipés de double batterie, ou pour signaler des problèmes de système de charge.

Autres applications :

- L'Engine Guard peut déclencher un relais, utilisable comme système de coupure moteur, ou pour activer des ventilateurs de refroidissement, des pompes, etc.
- Les câbles du capteur Engine Guard peuvent être rallongés jusqu'à 20 m, permettant d'installer l'afficheur à distance, par exemple dans une salle de contrôle ou un bureau. Idéal pour les générateurs ou pompes souterrains, ou pour les machines fonctionnant sans surveillance directe.
- L'Engine Guard peut être utilisé pour surveiller d'autres sources de chaleur, telles que les systèmes hydrauliques, les systèmes pneumatiques sous pression, etc.

Paramètres réglables

P1 – Mode d'entrée (Entrée 2) :	OFF – pas d'entrée 2 (par défaut sur les modèles à capteur unique) dEG – température (par défaut sur les modèles à double capteur) OIL – alarme de basse pression d'huile inL – alarme de tension basse inH – alarme de tension élevée
P2 – Sortie d'alarme continue :	OFF (intermittente – par défaut) ON (continue)
P3 – Délai d'alarme TEMP 1 :	1 sec par défaut (plage disponible 1-100)
P4 – Délai d'alarme TEMP 2 :	1 sec par défaut (plage disponible 1-100)
P5 – Réinitialisation alarme TEMP 1 :	5 sec par défaut (plage disponible 1-100)
P6 – Réinitialisation alarme TEMP 2 :	5 sec par défaut (plage disponible 1-100)
P7 – Luminosité :	5 par défaut (plage disponible 1 à 5)
P8 – Température max. 1 enregistrée :	1 - 130 °C
P9 – Température max. 2 enregistrée :	1 - 130 °C
P10 – Unités de température :	C (par défaut) F (optionnel)
P11 – Bip au démarrage :	ON (par défaut) OFF (optionnel)