



EG01-1

Modèle à capteur de température unique

***VEUILLEZ CONSULTER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT DE COMMENCER (p. 2)**

Installation de l'écran de contrôle

Placez l'écran sur une surface plane à l'aide du ruban adhésif fourni. Dans la mesure du possible, l'emplacement de l'écran doit être :

- À l'abri de la lumière directe du soleil
- Dans une zone sèche et protégée
- Facilement visible par le conducteur
- À moins de 5 m du capteur
- Propre et exempt de silicone

Le faisceau de câbles doit être fixé au véhicule à intervalles réguliers.

L'alimentation doit être raccordée à une source 12-24 V CC commutée par le contact (allumage). Utilisez un fusible en ligne de 5 A (non fourni). Le noir est la masse/négatif. Le rouge est le positif.

Nous suggérons à l'installateur d'envisager l'utilisation d'une "prise-fusible" (non fournie). Cet accessoire se branche dans la boîte à fusibles d'origine du véhicule et ajoute un second fusible à un circuit existant ; il dispose d'un fil volant pouvant être relié au câble positif (rouge) de l'écran.

Le buzzer est externe et peut être déconnecté pour permettre une installation à distance en prolongeant les câbles. La sortie du buzzer peut également être utilisée pour déclencher un relais (voir le manuel utilisateur complet sur le site internet pour le schéma de câblage).

Le buzzer est fixé à l'aide de 2 vis autotaraudeuses (fournies) et de deux pattes de fixation latérales. Il peut être monté derrière le tableau de bord ou plus près du conducteur s'il est utilisé dans un environnement bruyant ou éloigné de l'écran.

Installation du capteur



Le capteur peut être installé à tout endroit où une mesure de température est nécessaire, mais il ne doit pas être exposé à une chaleur supérieure à 125 °C/257 °F. Ne placez pas le capteur ou son câble près du collecteur d'échappement, des tubes de descente d'échappement ou du turbo. Le capteur doit également être positionné de façon à éviter les impacts de pierres ou autres débris s'il est utilisé sur des éléments de la chaîne de transmission tels que la boîte de vitesses ou la boîte de transfert.

L'emplacement idéal varie selon l'application. En général, le meilleur emplacement sur la plupart des moteurs se situe sur la culasse, côté collecteur d'admission. D'autres emplacements (comme sur le circuit de refroidissement, le radiateur, les durites, etc.) peuvent être trompeurs si le liquide de refroidissement ne circule pas ou est absent en raison d'une fuite.



Important : resserrez toujours les boulons au couple recommandé par le constructeur. Si le boulon doit être serré à un couple élevé, une rondelle plate doit être placée sur l'anneau du capteur afin d'éviter tout dommage dû à un frottement rotatif excessif.

Cheminement du câble du capteur vers l'écran

TRÈS IMPORTANT : pour une fiabilité maximale, un collier de serrage doit être placé dans la section de 150 mm de gaine annelée du câble du capteur, et fixé à un support ou point de fixation du même élément (moteur, boîte de vitesses, radiateur, etc.). Les câbles du capteur doivent être fixés à intervalles réguliers à l'aide de colliers de serrage ou équivalent. Évitez de faire cheminer le câble près d'une source de chaleur extrême (comme le collecteur d'échappement ou le turbo) ou près du système d'allumage.

Si applicable, faites passer le câble à travers la cloison pare-feu en veillant à ne pas endommager la gaine PVC extérieure. Nous suggérons d'utiliser les passe-câbles existants du faisceau de câblage comme point d'entrée dans l'habitacle, ou de percer un nouveau trou équipé d'un passe-câble si nécessaire. Ressoudez/ré-étanchéifiez tout point d'entrée dans l'habitacle avec un mastic adapté. Le câble peut être coupé à la longueur souhaitée ou enroulé proprement et fixé par collier de serrage dans un endroit sûr du véhicule, par exemple derrière le tableau de bord.

Connectez le câble du capteur aux 2 câbles blancs de l'écran marqués SENSOR 1. Chaque connexion de capteur nécessite 2 connecteurs à sertir bleus (fournis). Vous pouvez utiliser de la soudure/gaine thermorétractable si vous le préférez. **Pour commencer, séparez le câble du capteur en "Y" en 2 câbles individuels.**

Insérez le premier câble dans l'orifice d'entrée du connecteur, puis ajoutez un câble blanc. Utilisez une pince pour presser fermement le poussoir bleu afin de le sécuriser. Répétez l'opération pour le second fil du capteur et le second câble blanc. Isolez avec du ruban adhésif les extrémités des câbles jaunes marqués SENSOR 2 (option supplémentaire).



Remarque : les câbles du capteur n'ont pas de polarité; ils peuvent donc être connectés dans n'importe quel sens sans affecter le fonctionnement du système.

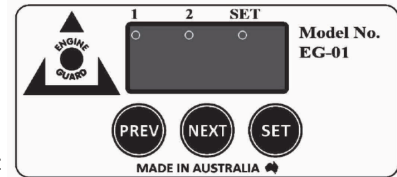
FONCTIONNEMENT

L'écran est commandé par trois boutons-poussoirs :

À la mise sous tension —

La version du logiciel (1.03) s'affiche, puis l'Engine Guard parcourt successivement les écrans suivants :

- Le type d'entrée affiché sur le canal 1, à savoir "deg" (degrés)
- Le seuil d'alarme actuel sur le canal 1 (si aucun réglage n'a été effectué, "---" s'affiche)
- L'écran revient ensuite à l'affichage de la température actuelle sur le canal 1



Réglage du seuil d'alarme SANS utiliser la mémoire :

- Mettez le système sous tension et attendez que la température 1 s'affiche (point sous "1")
- Appuyez sur NEXT pour accéder au réglage du seuil 1 (trois tirets alignés, point sous "1" et "set")
- Appuyez sur SET pendant 2 secondes jusqu'à ce que le point sous "set" clignote
- Appuyez sur NEXT pour augmenter et sur PREV pour diminuer la température
- Appuyez sur SET pour enregistrer la température en mémoire
- Pour revenir à la température 1, appuyez sur NEXT ou sur PREV

Réglage à l'aide de la mémoire de température maximale (méthode recommandée) :

Nous suggérons de faire fonctionner le véhicule pendant au moins 10 minutes à vitesse routière, ou la machine sous charge de travail normale, afin d'atteindre la température maximale normale. Celle-ci est automatiquement enregistrée en mémoire.

- Mettez le système sous tension et attendez que la température 1 s'affiche (point sous 1)
- Appuyez sur NEXT pour accéder au réglage du seuil 1 (trois tirets alignés, point sous 1 et "set")
- Appuyez sur SET et maintenez pendant 10 secondes jusqu'à ce que la température maximale enregistrée s'affiche (après 5 secondes, la température actuelle s'affiche, puis la température maximale enregistrée apparaît). Le point sous "set" doit clignoter : relâchez alors le bouton SET
- Appuyez sur NEXT pour augmenter et sur PREV pour diminuer la température. **Nous suggérons de fixer le seuil initial environ 5 degrés au-dessus de la température maximale précédente**
- Appuyez sur SET pour enregistrer la température en mémoire
- Pour revenir à la température 1, appuyez sur NEXT ou sur PREV

Ceci est un guide indicatif ; il est conseillé au propriétaire d'ajuster ce réglage avec l'expérience. En cas de forte charge ou de température ambiante supérieure à la normale, l'alarme peut se déclencher même si le véhicule ou la machine ne "surchauffe" pas réellement, créant de fausses alarmes. À l'inverse, si le SEUIL est réglé bien au-delà de la température de fonctionnement normale, l'efficacité de l'alarme en tant qu'avertissement de dommage imminent s'en trouve réduite.

MERCI DE NOTER : si l'alarme se déclenche, appuyer sur le bouton SET la coupera temporairement pendant 30 secondes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ !

- Veuillez lire le manuel utilisateur avant de procéder à l'installation ou à l'utilisation du système ; en cas de doute sur l'installation, contactez le constructeur du véhicule, votre concessionnaire ou un professionnel qualifié.
- Évitez de manipuler l'écran pendant la conduite.
- Évitez d'installer le système sur un véhicule qui vient de fonctionner, afin de réduire le risque de brûlures.
- **N'essayez PAS d'installer le ou les capteurs sur un moteur en fonctionnement : risque de blessure.**
- Portez toujours un équipement de protection adapté et veillez à la sécurité incendie pendant l'installation du système.
- Cet appareil ne doit être utilisé qu'aux fins pour lesquelles il est conçu.
- Il s'agit d'un système de surveillance indépendant qui ne communique avec aucun autre système du véhicule.
- **NE connectez PAS** l'écran à des capteurs de température autres que ceux fournis par ENGINE GUARD.
- L'écran doit être installé de manière à NE PAS obstruer ni gêner la visibilité ou la conduite du véhicule, et conformément à la législation en vigueur.
- Un ou des fusibles de 5 A DOIVENT être utilisés lors du raccordement à la source d'alimentation (batterie ou circuit d'allumage). Le nettoyage est recommandé uniquement avec un chiffon doux et humide. N'utilisez aucun produit chimique ni nettoyant abrasif.

GARANTIE

Le système Engine Guard est garanti par le fabricant à l'acheteur initial, contre tout défaut de matériau et de fabrication dans des conditions d'utilisation normales. **Durée :**

Garantie de l'écran de contrôle pendant une durée de 12 mois à compter de la date d'achat, valable uniquement pour l'acheteur initial et non transférable. Garantie du ou des capteurs pendant une durée de 30 jours à compter de l'achat. Pendant chacune de ces périodes de garantie limitée respectives, toute pièce d'origine couverte par cette garantie reconnue défectueuse en matériau ou en fabrication sera réparée ou remplacée par le fabricant, à son entière discrétion, directement ou via un revendeur agréé, sans frais autres que les frais d'expédition ou de transport. Les frais de main-d'œuvre du revendeur ne sont pas couverts par cette garantie.

Distributeur officiel France & UE : **Engine Guard France** — www.engineguard.fr - engineguardfrance@gmail.com